

De kaas komt uit Nederland via een binnenschip. Aan jou om ervoor te zorgen dat de kaas op tijd op de kaasbeurs in Istanbul geraakt. Gezien het om een beperkte lading gaat, zal het je wel wat kosten.

Cheesy transport naar Istanbul



Hoi hoi,

Richard de Vriezer hier. Wij importeren de lekkerste kazen en zijn klaar om de wereld te veroveren! Hiervoor willen we een klein aantal testkazen opsturen naar een kaasbeurs in Istanbul, Turkije.

We kunnen het pallet met kazen in Maasdam makkelijk op een binnenschip naar Oostende zetten, maar zoeken nog vervoer om ze op de kaasbeurs te krijgen.

Kunnen jullie dat Fix-en? ;-)

Alvast bedankt!

VOOR DIT TRANSPORT HEB JE

BUDGET	114 ₣
TIJD	195 min.

TRANSPORT PLANNEN

Richard de Vriezer
INTERNATIONAL SALES

RICHARD@FREEZELAND.COM
FREEZELAND.COM



Re: Transport #785/3528 naar Istanbul



Hey [VOORNAAM],

Het is veel goedkoper om een schip pas te laten vertrekken als het volledig gevuld is. Ik ken wel enkele bedrijven die ook goederen verzenden naar Istanboel. Geef me even wat tijd om iets te regelen voor je.

Wil je besparen op je kosten en hierop wachten?

Grtz,
Sid

WACHTEN OP GOEDEREN

Sid Pit
PLANNER

SID@FIXLOGISTIX.BE
FIXLOGISTIX.BE



STARTPUNT BINNENHAVEN OOSTENDE

Planner binnenhaven



De planner (of dispatcher) zorgt dat goederen op het juiste moment op de juiste plaats zijn. Deze persoon bekijkt waar vrachten geladen of gelost mogen worden.

[Ontdek meer](#)

DEZE NODE KOST

BUDGET	-25 ₣
TIJD	-50 min.
ECO	0

TOEVOEGEN

Lossen van het binnenschip



De kraanbediende is verantwoordelijk voor het laden en lossen van schepen. Deze persoon werkt op verschillende soorten kranen, afhankelijk van de omvang van de goederen.

[Ontdek meer](#)

DEZE NODE KOST

BUDGET	-15 ₣
TIJD	-90 min.
ECO	+5

TOEVOEGEN

Wachten op goederen



Als een schip of vliegtuig volledig gevuld is, wordt het transport goedkoper. Het samenvoegen van kleinere ladingen om een schip of vliegtuig te vullen noem je ook wel groupage.

SCORE

BUDGET	-4 ₣
TIJD	-70 min.
ECO	+15

TOEVOEGEN

Aangifte douane



De douanebeambte zorgt voor de afhandeling van douaneformaliteiten: invoer- en uitvoer aangiftes, verzekeringen, accijnzen... Deze persoon zorgt ervoor dat alle documenten correct zijn ingevuld.

[Ontdek meer](#)

DEZE NODE KOST

BUDGET	-20 ₣
TIJD	-20 min.
ECO	0

TOEVOEGEN

Laden van het vliegtuig



Goederen worden met een heftruck in de vrachtruimte van het vliegtuig geladen. Door de vorken onder een pallet te steken, kan een heftruck goederen optillen en over korte afstanden verplaatsen.

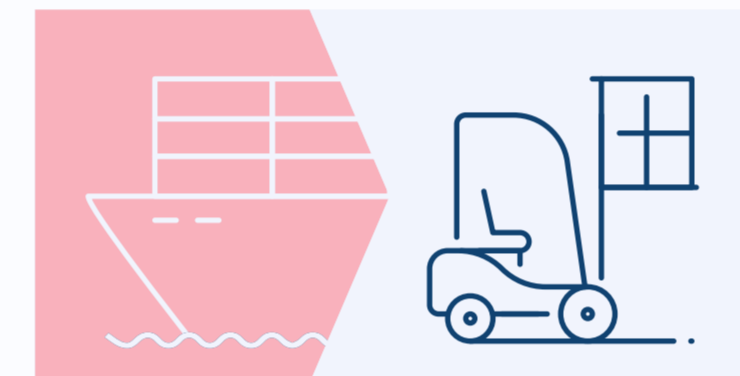
DEZE NODE KOST

BUDGET	-50 ₣
TIJD	-30 min.
ECO	-5

TOEVOEGEN

EINDPUNT VERTREK NAAR ISTANBUL

Lossen op de kade



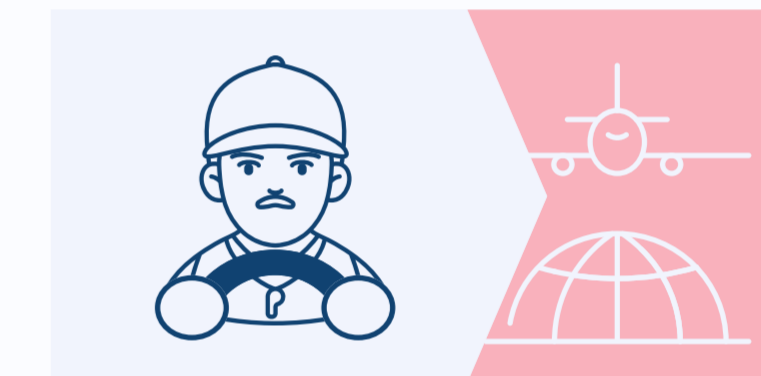
Goederen worden met een heftruck van het vrachtschip gehaald en gelost op de kade. Hierna worden ze verder vervoerd met een ander transportmiddel naar de finale bestemming.

DEZE NODE KOST

BUDGET	-50 ₣
TIJD	-30 min.
ECO	+5

TOEVOEGEN

Laden van het vliegtuig



Wanneer de lading zelf kan rijden, rijdt de chauffeur deze het vliegtuig in. Zo is er geen tussenkomst van luchthavenmedewerkers nodig.

[Ontdek meer](#)

DEZE NODE KOST

BUDGET	-10 ₣
TIJD	-15 min.
ECO	-5

TOEVOEGEN